

Spytkowo, 2024-06-12

Propozycje odpowiedzi do postępowania nr 2727/2024

Propozycja odpowiedzi na pytanie złożone w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego art. 132 „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego o DMC 18 ton wyposażonego w urządzenie hakowe”

Pytania i odpowiedzi**2727/2024/Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza połączenia hydrauliczne wykonane z rurek stalowych i przewodów gumowych ?

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 1

Zamawiający dopuszcza zastosowanie połączeń przewodów hydraulicznych rurkowych z przewodami gumowymi uzbrojonymi wzmocnieniem stalowym.

2727/2024/Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza nowe urządzenie z datą produkcji 2023 r?

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 2

Zamawiający dopuszcza auto ciężarowe oraz urządzenie hakowe wyprodukowane w 2023 roku.

Według zapisów w specyfikacji:

„Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2023 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro 6 w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu. Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2023 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej.”

2727/2024/Pytanie 3

Wnosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie przez zapis „przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia”. Czy Zamawiający może przybliżyć precyzyjniej warunki, w jakich będzie pracował pojazd?

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 3

Głównym zadaniem pojazdu będzie transport drogowy kontenerów w promieniu 50 km od siedziby Spółki. Zamówione auto będzie pracować również na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych. Na placu po którym auto będzie się poruszać i przy którym będzie parkowane odbywa się ładowanie odpadów budowlanych, przesiewanie kompostu, rozdrabnianie odpadów gabarytowych itp.

2727/2024/Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez konkretnego przeznaczenia? Przeznaczenie do wywozu odpadów posiadają jedynie śmieciarki, natomiast hakowce mogą przewozić różne ładunki, nie tylko odpady, stąd brak konkretnego przeznaczenia w dowodzie rejestracyjnym.

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 4

Zapis w SWZ „przeznaczony do wywozu odpadów” ma charakter informacyjny pomocny Wykonawcy przy doborze odpowiedniego pojazdu przy składaniu oferty. Zamawiający nie wymaga ww. wpisu w dowodzie rejestracyjnym.

2727/2024/Pytanie 5

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego obowiązku przekazania karty pojazdu? Aktualnie wydziały komunikacji już nie wydają kart pojazdu.

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 5

Wg Opisu zamówienia w SWZ

„5.3. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty:

a) komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. świadectwa zgodności CE lub dokumenty

potwierdzające jednostkowe dopuszczenie do ruchu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, karta pojazdu),”

Przez powyższy punkt należy rozumieć, że Zamawiający wymaga kompletu dokumentów niezbędnych do zarejestrowania pojazdu. Jeśli do tej czynności karta pojazdu nie jest wymagana, nie musi być przekazana.

2727/2024/Pytanie 6

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego obowiązku przekazania protokołów odbioru urządzenia hakowego wydanego przez UDT? Aktualnie wszelka dokumentacja związana z odbiorem UDT jest dostępna tylko elektronicznie i tylko dla użytkownika na portalu www.eudt.gov.pl

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 6

Zamawiający wymaga przedstawienia dokumentacji związanej z odbiorem UDT urządzenia hakowego z wynikiem pozytywnym.

Wykonawca dokonuje rejestracji urządzenia hakowego na swoim koncie na portalu www.eudt.pl. Do protokołu zdawczo – odbiorczego dołącza decyzję zezwalającą na eksploatację oraz dokumentację techniczną wykorzystaną w procesie uzyskania decyzji.

2727/2024/Pytanie 7

W Załączniku Opis przedmiotu zamówienia do SWZ Zamawiający wymaga w Pkt 5 - zastosowanie umożliwiające przeprowadzenie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy lub informujące kierowcę o rozpoczęciu procesu

Pytanie :

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w system automatycznego czyszczenia filtra DPF bez ingerencji i informowania kierowcy o procesie czyszczenia filtra? Nowoczesne silniki wyposażone są w system , który automatycznie i w sposób systematyczny czyści filtr DPF, w przypadku gdy kierowca wyłączy silnik system pamięta o rozpoczętym procesie i kontynuuje ten proces po włączeniu silnika.

Nadmieniam, że proces ten nie ogranicza normalnej pracy pojazdu i nie wymusza żadnych dodatkowych funkcji.

Odpowiedź 2727/2024/Pytanie 7

Zamawiający utrzymuje zapisy SWZ.