

Spytkowo, 2026-05-18

Odpowiedzi do postępowania nr 2726/2026

„Rozbiórka, zaprojektowanie i budowa nowej wagi samochodowej zagłębionej na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.”

2726/2026/Pytanie 1

Czy Zamawiający przewidział alternatywny wjazd na teren zakładu podczas realizacji zadania, tj. budowy wagi samochodowej?

Odpowiedź 2726/2026/Pytanie 1

Na czas realizacji inwestycji – remontu wagi, Zamawiający wybuduje tymczasową drogę dojazdową – bypass wzdłuż istniejącej drogi prowadzącej do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w miejscowości Spytkowo. Patrz załącznik nr 7 znajdujący się na stronie 38. Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

2726/2026/Pytanie 2

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie odtworzenia placu/drogi wokół wagi z betonu nawierzchniowego, ewentualnie betonu nawierzchniowego barwionego?

Odpowiedź 2726/2026/Pytanie 2

Zamawiający nie dopuszcza wykonania odtworzenia nawierzchni placu/drogi wokół wagi z betonu nawierzchniowego ani betonu nawierzchniowego barwionego.

Odtworzenie nawierzchni należy wykonać w technologii tożsamej z istniejącą, tj. z masy bitumicznej (asfaltu). Ubytki i uszkodzenia nawierzchni asfaltowej powstałe w trakcie realizacji robót należy uzupełnić masą bitumiczną, zapewniając jednorodność i ciągłość istniejącej nawierzchni.

2726/2026/Pytanie 3

Miernik wagi samochodowej działa po podłączeniu do typowego gniazda o napięciu 230V, w które jest wyposażony budynek wagowy.

Według PFU należy doprowadzić energię elektryczną z sieci na terenie zakładu – proszę o wyjaśnienia, czy ten punkt jest konieczny i zasadny.

Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.

Załącznik nr 5 do SWZ – wymaga dysponowania osobami posiadającymi uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami z specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i energetycznych. W przypadku możliwości podłączenia do typowego gniazda sieciowego w budynku wagowym nie ma potrzeby projektowania oraz wykonywania robót elektrycznych. Czy w takim przypadku należy angażować ww. osoby oraz wskazywać je w załączniku nr 5.

Odpowiedź 2726/2026/Pytanie 3

Zamawiający utrzymuje zapisy SWZ.

2726/2026/Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów PFU dotyczących konstrukcji projektowanej wagi samochodowej oraz sposobu jej eksploatacji i czyszczenia.

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający wymaga, aby czyszczenie wagi odbywało się bez udziału żurawia. Jednocześnie dokumentacja nie określa wymaganej głębokości kanału technologicznego ani minimalnej przestrzeni pomiędzy pomostem wagi a fundamentem. Obecnie eksploatowana przez Zamawiającego waga wykonana jest jako konstrukcja płytka (prefabrykowana), posiadająca około 8 cm prześwitu pomiędzy pomostem a fundamentem. W praktyce brak jest możliwości wejścia pod wagę oraz wykonania skutecznych prac eksploatacyjnych i czyszczenia bez użycia żurawia. Czyszczenie odbywa się poprzez demontaż prefabrykowanych płyt pomostowych przy pomocy żurawia, odłożenie ich obok wagi, wykonanie czyszczenia, a następnie ponowny montaż.

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wagi płytkiej / prefabrykowanej o niewielkim prześwicie, analogicznej do obecnie użytkowanej konstrukcji?

Czy Zamawiający wymaga wykonania wagi w technologii umożliwiającej swobodny dostęp serwisowy i czyszczenie poprzez wejście człowieka pod pomost wagi, bez konieczności demontażu elementów pomostu i bez użycia żurawia?

Jaka ma być minimalna głębokość kanału technologicznego lub minimalny prześwit pomiędzy konstrukcją pomostu a fundamentem, zapewniający możliwość prowadzenia prac eksploatacyjnych i czyszczenia zgodnie z wymaganiem PFU dotyczącym braku użycia żurawia?

Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.

Czy Zamawiający potwierdza, że rozwiązania konstrukcyjne wymagające okresowego demontażu prefabrykatów pomostowych w celu czyszczenia będą uznane za niezgodne z wymaganiami PFU?

Powyższe doprecyzowanie jest istotne dla przygotowania porównywalnych ofert oraz uniknięcia sytuacji, w której zaoferowane zostaną rozwiązania technicznie tożsame z obecnie eksploatowaną wagą, niespełniające w praktyce wymogu czyszczenia bez użycia żurawia.

Odpowiedź 2726/2026/Pytanie 4

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w PFU, zgodnie z którym eksploatacja i czyszczenie wagi samochodowej musi odbywać się bez użycia żurawia.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania wagi płytkiej / prefabrykowanej o niewielkim prześwicie, analogicznej do obecnie użytkowanej konstrukcji,

Zamawiający wymaga wykonanie wagi w technologii umożliwiającej swobodny dostęp serwisowy i czyszczenie poprzez wejście człowieka pod pomost wagi, bez konieczności demontażu elementów pomostu i bez użycia żurawia.

Zamawiający nie narzuca konkretnych parametrów technicznych w zakresie minimalnej głębokości kanału technologicznego ani minimalnego prześwitu pomiędzy konstrukcją pomostu a fundamentem. Wymaga jednak, aby zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne zapewniało kanał technologiczny umożliwiający wykonanie prac czyszczących i serwisowych przez pracownika zgodne z ergonomią pracy (pozycja kuczając lub półwyprostowana).

Wykonawca zobowiązany jest dobrać parametry konstrukcyjne wagi w sposób gwarantujący spełnienie powyższego wymogu.

Zamawiający potwierdza, że rozwiązania konstrukcyjne wymagające okresowego demontażu prefabrykatów pomostowych lub użycia żurawia w celu czyszczenia będą uznane za niezgodne z wymaganiami PFU.